

労働安全衛生委員会報告

平成29年8月18日 議事録

○環境エンジニアリング部 処理課
事故の状況報告
ドライバー：8月17日、バックカー
車の後退時、電柱に接触。
ぼおつとしてミラーとバック
モニターの確認が不足していた。
以前にも同様の事故が発生して
いる。全部署の共通課題とし
て捉えること。
物権事故として通報される可
能性がある。
同じ道を通る、いつもと同じ
事故など、慣れによる事故・軽
微な事故には大きな事故が潜
んでいる。

○ハートメディカル事業部

犬の散歩をしている人の横を
通る際に犬が飛び出した。
犬をひき殺した場合は物権事
故扱いとなるが、賠償損害額が
増加する傾向にある。

○環境エンジニアリング部

古紙のペールを積み際に、小さ
なプレス品の上に大きなプレス
品を載せた。

担当従業員の交代

定めたルール・指示に従わず、
改善の意思がない場合には、担
当者を交代させても安全作業を
行うこと。

定められたチェックリストを
活用すること。の記入をしていな
かった。それを上長が確認をして
いなかった。

在庫リスト表の作成（決められ
たルールを守る）

○環境マーケティング部
走行車線のラインが見にくく
走行中ふらつく。

○環境ロジスティック部

バイクが走行する車両の影か
ら飛び出してきた。
近年の交差し通マナーの悪
さを考慮し、細心の注意を払っ
て運転する。
お客様・回収先で車両事故を
起こすと、取り引きが中止され
ることがある。
お客様の場内だけでなく、周
囲へ細心の注意を払って運転す
ること。

○大谷祖廟

車両走行中、バイクが急に進路
変更して来た。

○機密文書処理

シャッターが上がりがきる前に
車両の出入りを行おうとした。
環境ロジスティック部でも同
様の事故を最近起こしている。

○京丹波ウエス事業部

コンセント差し込み部から火
花が出ていた。部品を交換済み
ゴミから出てきた延長コード
は使用しないこと。
（不具合があるから廃棄されて
いると考える）

○管理部

通勤途中：他府県ナンバーの車
両が突然の割り込みや急ブレー
キを踏むことがある。車間距離
を取って走行するように。

○環境システム部

路上のゴミが風に煽られて飛
び散っていた。
散つていた。
走行中、乗用車に幅寄せさ
れた。
狭い道での子供の飛び出しが
あった。
歩行者が車両ギリギリを通行
してきた。
バイクが左側から追い抜いて

行った。
台風の強風に煽られ、ゴミ箱
が飛んできた。
スマホを使用した。歩行者の
者が飛び出してきた。
ゴミ回収時にバイクがすぐそ
ばを通過した。
一時停止無視の車両に引かれ
そうになった。
自転車を確認せずに車両に
寄つてきた。

◆歩行者が寄つてきた時にどう
対応するか：車両を必ず停止さ
せる（歩行者優先）

◆台風シーズンに備えて：環境

システム部でも強風時にはヘル
メット着用して作業。
暴風雨・冠水時には無理せず回
収作業を中止すること。

○エム・アール・シー

高所作業の破袋機のメンテナンス
中に、安全帯を使用しなかった。
熱中症で倒れた方、職場に復
帰している。

○さくら社労士事務所

現場責任者・管理者がチェッ
クすることを徹底すること。
安全管理の処理欄等に確実に
サインを入れるように心がけて
ください。

○江蔵顧問

ゴミ回収作業時にバイクや自
転車との接触による事故が発生
する懸念がある。
反射板のついた作業着などで
事故の防止に心がけて欲しい。

○阿野さん

自転車・バイクが飛び出して
くる事案が、たくさん報告されて
いる。
夏から秋は、地藏盆など地域
のお祭りが開催される。

きれい創造新聞

9月1日 金 発行
〒612-8244
京都市伏見区横大路
千両松町 196-1
TEL 075-603-5500 (代)
FAX 075-623-5511
http://yamamoto-hd.jp
◆発行：(株)ヤマモトホールディングス

9月号

2017 No.44

CONTENTS

- 1 安全と
トライエス活動
- 2 新人紹介
『藤田塾』を応援
大谷祖廟 万灯会
みつばち通信
9月のお誕生日
今月のピックアップブログ
- 3 インフォメーションコーナー
お客様紹介
『お見合い恋バスツアー』
F.MotonariのFortune telling
編集後記
- 4 労働安全衛生委員会報告
安全対策チェック
5S+1の徹底
事故ゼロ記録日数

『安全』とトライエス活動



トライエス活動は4年目へ

9月に入り、安全運転講習「トライエス活動」も4年目を迎えます。3年目は更なる燃費の向上、安全性優良事業所認定である「Gマーク」も取得し、着実に成果が現れてきています。特にGマークは全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である、社団法人全日本トラック協会により、「安全性に対する法令の遵守状況」、「事故や違反の状況」、「安全性に対する取り組みの積極性」の3つの事項について厳しい審査が行われます。これらの審査に合格したという事実は、お客様に安心・安全を目に見える

形でお伝えするだけでなく、私たちのこれまで行ってきた事が正しかったと自信を持って業務に当たっていただく事ができるものになります。それ以外にも高速道路での速度超過回数は6月末の時点で9ヶ月間連続で0回を記録しており、ドライバーの皆さんの安全運転への意識の高さも結果となって現れています。これは偶然ではなく、日々の努力の賜物であると思います。引き続き、弛むことなく安全運転への意識を高く保ち、業務に取り組んでいきましょう。

成果が現れているものもあれば、まだ改善していかなければならない問題もあります。やはり非常事態宣言の発令にも至ってしまつたように、接触事故等が撲滅できていないという現実があります。我々の仕事は速さよりも、安心・安全・確実に回収を行うこと、適正な処分を行うことです。許認可業である以上、これらはサービスの品質の問題ではなく、必要最低限行わなければならない。大小関わらず、一日も早い事故の撲滅は至上命題だと考えます。そのためにも基本的なことを再度確認していきたいと思ひます。

必ず出席を！
ミーティングには
月1度のミーティングは事故撲滅に向けた大切な情報を手でできる場であり、ヒヤリハットの共有する場でもあります。人は

事故を知る

これまでに発生した事故の時間別の件数を調べると、始業から2時間以内が1番多くなっています。つまり、運転をスタートして間もなくは注意力が散漫になりやすいという事です。日勤・夜勤ともに始業直後は特に注意しなければなりません。回収後のリスタートの時も同様に注意していきましょう。またそのほかに注目すべきは帰社前の時間帯です。全ての回収が終われば安心、あとは会社に戻るだけ。この状況に油断して事故を起こしてしまう。というケースも見受けられます。統計としての事実を知っているだけで防げる事故もあるはずですよ。

ルールは
守りましょう
走行管理表や運転日報の記入、点呼簿の提出など、決められたルールはしっかりと守りましょう。データは、積み重ねて初めて効果が現れますが、できていること、改善点を出す上で非常に重要です。
また出発前にドライブレコーダーのSDカードの確認も忘れないようにお願い



いします。ドライブレコーダーは万が一の事故の際に、自分たちを守る最も有効な手段です。また、休憩もしっかりと取らなければなりません。急ぎたくなる気持ちも分かりますが、長時間運転は事故の可能性が飛躍的に上昇します。当たり前ですが、「後悔先に立たず」です。休んでおけばよかった、急がなければよかった。となってしまうまえに、定期的にしっかりと休憩を取り、少しでも眠気を感じたら車を止めて2、3分でも体を動かすなど、リフレッシュするよう心がけていきましょう。

お客様に安心・安全をお届けし、自分や家族、会社の仲間を守るためにもやるべきことを確実にやっていくとともに、4年目に突入したトライエス活動が有意義なものになるよう、皆さんのご協力を宜しくお願い致します。

株式会社ヤマモトホールディングス 経営計画発表会・安全労働衛生大会

平成29年10月29日(日) AM 9:00~12:00 (8:30 集合)

※スーツ等着用でお越しください。 メルパルク京都 7階会場

労働災害事故ゼロ記録日数

毎日無事が一番です！
これからは頑張りましょう！

今日で
労災
無事故
3000 日です。
8月31日現在

この数字が皆さんの努力を表します。

器物損壊事故ゼロ記録日数

まだまだこれから！
どんどん積み重ねていきましょう！！

今日で
物損
無事故
079 日です。
8月31日現在

一日一日頑張りましょう！

安全第一

—全ては安全のために—

5S+1の徹底
セーフティー(安全)
(全てにおいて安全が優先する)

整理
(整理とは、いらぬものを捨てること)

整頓
(整頓とは、定物定置のこと)

清掃
(清掃とは、衛生的な環境に掃除すること)

清潔
(清潔とは、汚れが無く綺麗なこと)

躰(しつけ)
(躰とは、習慣として礼儀作法を身につけること)

事故を未然に防ぐための心得七箇条

- 一、指差し確認を実践しよう
- 二、恥ずかしがらずに大声で確認
- 三、装備の乱れは心の乱れ
- 四、急がば回れ！余裕を持って行動しよう
- 五、機材を清潔に保とう！
- 六、コミュニケーションをとろう！
- 七、ルールを守ろう！

お客様! いつもありがとうございます!!

お店または会社の名前と業種 吉田建工株式会社(アスファルト舗装業)



山本清掃に一言お願いします! これからも地球環境保全のため頑張ってください。



京都市西京区大原野上里南ノ町40番地1

インフォメーションコーナー

暦の上では秋を迎えましたが、朝晩もまだまだ暑い日が続きます。軽度ながら熱中症も報告されており、まだまだ油断ができない状況です。引き続き体調管理を徹底していきましょう。

9月社内行事カレンダー

Calendar table for September with dates, days of the week, and event details.

月間トピックス

- 9/2(土): 京都みづばちプロジェクト 採蜜イベント
●9/10(日): トラック協会 安全運転講習会
●9/25(月): JICA 海外視察団 KCC 本社来社

今月号の新入社員紹介

早く覚えられる様に頑張ります。

- ①MRC 坪倉 大貴
②野球
③スロット
④安全運転
⑤安全第一で頑張ります!



- ①部署名・名前
②好きなスポーツは?
③休日の過ごし方
④仕事でこだわりたいこと
⑤先輩社員や会社に一言

頑張ります。

- ①MRC 田中 永輝
②ラグビー
③でかける
④仕事にも真剣に取り組む事
⑤よろしくおねがいします。



大谷祖廟万灯会. 京の夏の風物詩、東本願寺 大谷祖廟で「万灯会」が行われました。涼しい夜間にもお盆参りができるよう毎年開催されています。

少年ラグビー藤田塾 サマーキャンプin菅平. ヤマトホールディングスがメインスポンサーであるラグビーエリートアカデミー「藤田塾」の「サマーキャンプin菅平」が行われました。

掲載記事募集!! きれい創造新聞は随時皆様からの情報をお待ちしております。

恋バスツアー. 大好評の「恋バスツアー」が今年も開催されます。9月30日(土)開催。

元京都市議会議員 田中セツ子さんが主宰するNPO法人の「お見合い恋バスツアー」

みつばち通信 9月 テキストテキスト. まだまだ朝晩も暑い日が続きますが、秋に向けてその気配を感じるようになってきました。

編集後記 9月よりトライエス活動も4年目に突入しました。改善されたところ、まだまだ必要なところ様々です。

F.MotonariのFortune telling 数秘術占い. 誕生数: 1 [勇氣・決断力 リーダー・独立心]

今月のピックアップブログ 『花火★』. こんには^^ もうすっかり夏本番!!

9月のお誕生日. 1日 上原 雅司 (39歳), 16日 中谷 正治 (70歳), 1日 東 大久 (33歳), 23日 堀井 尚恵, 6日 松尾 知憲 (37歳), 25日 厨子 沙奈美, 9日 山崎 愛佳, 27日 山口 雅史 (53歳), 14日 鈴木 勇二 (60歳), 29日 西川 堅太郎 (69歳), 15日 木村 亜矢